

Załącznik nr 1 do Zarządzenia Nr 4
Dyrektora Zarządu Portu Morskiego Mrzeżyno
z dnia 31.10.2017 r.

ZASADY POBIERANIA OPŁAT PORTOWYCH
ZARZĄD PORTU MORSKIEGO MRZEŻYNO

Spis treści

1. Stosowanie taryfy.....	3
2. Zasady naliczania opłat portowych i ich stosowanie.....	6
3. Odbiór odpadów.....	8
4. Postanowienia końcowe.....	9

Załączniki:

Taryfa opłat nr 1 Statki rybackie

Taryfa opłat nr 2 Statki sportowe i rekreacyjne

Taryfa opłat nr 3 Statki komercyjne

Taryfa opłat nr 4 Pozostałe opłaty związane z obsługą jednostek pływających

Zgłoszenie – Karta zgłoszenia jednostki

1. Stosowanie taryfy

§1. Zasady pobierania opłat portowych Zarządu Portu Morskiego Mrzeżyno, zwane dalej „Taryfą”, została ustanowiona na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2010 r. Nr 33, poz. 179 ze zm. – dalej: Ustawa o Portach i Przystaniach Morskich) w związku z art. 384 Kodeksu cywilnego.

§2. Taryfa obowiązuje w granicach Portu Morskiego w Mrzeżynie, określonych rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej 20 lipca 2001 roku (Dz. U. Nr 84 poz. 923) w zakresie działalności Zarządu Portu Morskiego Mrzeżyno.

§3. Za użytkowanie infrastruktury portowej oraz pozostałej infrastruktury Portu Morskiego w Mrzeżyno pobierane są następujące opłaty:

1) opłaty portowe:

a) **opłata tonażowa:** za wejście jednostki pływającej do portu i wyjście jednostki pływającej z portu, zapewnienie odbioru odpadów ze statków zgodnie z planem zagospodarowania odpadów ZPM Mrzeżyno,

b) **opłata przystaniowa:** za korzystanie przez jednostkę pływającą z nabrzeża będącego we władaniu ZPM Mrzeżyno,

c) **opłata pasażerska:** za zejście pasażera na ląd lub za wejście pasażera na jednostkę pływającą korzystającą z nabrzeży będących we władaniu ZPM Mrzeżyno.

2) inne opłaty, w tym opłaty z tytułu użytkowania, najmu, dzierżawy w lub korzystania na podstawie innej umowy/ stosunku prawnego/ z gruntów oraz obiektów, urządzeń, instalacji portowych lub innych składników majątkowych, których dysponentem jest Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno.

§4. Ilekroć w Taryfie mowa jest o:

1) **Zarządzającym lub podmiocie zarządzającym portem** – rozumie się przez to Zarząd Portu Morskiego Mrzeżyno.

2) **Międzynarodowym świadectwie pomiarowym statku** – rozumie się przez to świadectwo pomiarowe wydane na podstawie Międzynarodowej Konwencji o pomierzaniu pojemności statków z 1969 roku sporządzonej w Londynie dnia 23 czerwca 1969 roku (Dz. U. z 1983 Nr 56 poz. 247) bądź innej umowy międzynarodowej w tym zakresie, której stroną jest Rzeczpospolita Polska;

3) **porcie** – rozumie się przez to akweny i grunty oraz związaną z nimi infrastrukturę portową, znajdujące się w granicach administracyjnych Portu Morskiego w Mrzeżynie;

4) **infrastrukturze portowej** – rozumie się przez to znajdujące się w granicach portu akweny portowe oraz ogólnodostępne obiekty, urządzenia i instalacje, związane z funkcjonowaniem portu, przeznaczone do wykonywania zadań przez podmiot zarządzający portem;

5) **użytkownikowi infrastruktury portowej** - rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej korzystającą z tej infrastruktury;

6) **armatorze** – rozumie się przez to każdą osobę fizyczną lub prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która we własnym imieniu uprawia żeglugę własną lub cudzą jednostką pływającą;

- 7) **jednostce pływającej** – rozumie się przez to każdą konstrukcję zdolną do samodzielnego unoszenia się na powierzchni wody lub do czasowego przebywania pod jej powierzchnią z napędem własnym lub obcym;
- 8) **statku towarowym/handlowym żeglugi morskiej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające przeznaczone lub używane do żeglugi morskiej, służące do przewożenia towarów;
- 9) **barce lub statku handlowym żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, uprawiające żeglugę portami leżącymi w granicach morza terytorialnego Rzeczypospolitej Polskiej i po morskich wodach wewnętrznych służące do przewożenia towarów;
- 10) **statku/promie wycieczkowym, jachcie motorowym i statku szkoleniowym, na którym prowadzona jest działalność gospodarcza** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające, służące do zarobkowego przewozu pasażerów, uprawiające żeglugę morską i śródlądową;
- 11) **statku sportowym i rekreacyjnym** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające sportowo – rekreacyjne, służące do bezpłatnego przewozu osób i niewykorzystywane do celów zarobkowych;
- 12) **statku rybackim** – rozumie się przez to kutry rybackie, łodzie rybackie i każde inne urządzenie pływające, służące do połowu ryb, niezabierające pasażerów, wpisane do rejestru statków rybackich;
- 13) **statku komercyjnym** – rozumie się przez to każde urządzenie pływające (inne niż kutry rybackie) wykorzystywane w celu zarobkowym;
- 14) **pozostałe jednostki** – każde urządzenie pływające niesklasyfikowane powyżej;
- 15) **odpady olejowe i ich mieszaniny** - rozumie się odpady wymienione w załączniku I Konwencji Marpol 73/78 - szlam, wody zęzowe i inne tj. zaolejone czyściwo, zaolejone szmaty, filtry olejowe i paliwowe;
- 16) **odpady stałe** - rozumie się odpady wymienione w załączniku V Konwencji Marpol 73/78 z uwzględnieniem wytycznych do wdrażania tego załącznika: odpady kuchenne, tworzywa sztuczne, inne;
- 17) **ścieki sanitarne** - rozumie się ścieki wymienione w załączniku IV Konwencji Marpol 73/78.
- 18) **posiadacz zależny** – rozumie się osobę/podmiot, która włada rzeczą ZPM Mrzeżyno na podstawie stosunku prawnego, uprawniającego ją do władania rzeczą
- 19) **wysoki sezon** – okres od 01.05 – 31.10 danego roku
- 20) **niski sezon** – okres od 01.11 danego roku do 30.04 roku następnego

§5. ZPM Mrzeżyno nie ponosi odpowiedzialności za:

- a) szkody lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w wyniku strajków bądź innych podobnych akcji przeprowadzonych przez użytkowników portu i kontrahentów Zarządzającego,
- b) skutki wynikające z zarządzeń lub działań władz administracji państwowej,
- c) ewentualne szkody, wyrządzone przy udzieleniu pomocy, do której Zarządzający był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu,
- d) szkody powstałe w wyniku działań osób trzecich przebywających na terenie portu.

§6. Obowiązki armatorów.

§6.1 Armator przed przystąpieniem do korzystania z infrastruktury portowej Portu Morskiego Mrzeżyno lub inna odpowiedzialna osoba (np. agent armatora) zobowiązany jest do przedłożenia Zarządzającemu dokumentów potwierdzających informacje dotyczące:

- a) nazwy jednostki pływającej,
- b) długości i szerokości całkowitej jednostki, wysokości bocznej jednostki wraz z maksymalnym zanurzeniem, albo pojemności brutto jednostki (GT), ewentualnie kserokopię Karty Bezpieczeństwa jednostki, Certyfikat Jachtowy lub inny dokument potwierdzający rejestrację jednostki.
- c) pełnej nazwy, adresu oraz danych armatora lub czarterującego jednostkę pływającą niezbędnych do wystawienia odpowiedniego dokumentu z wyliczeniem opłat,
- d) liczby pasażerów na jednostce pływającej,

§6.2 Dokumenty potwierdzające powyższe dane winny być dostarczone przed przystąpieniem do korzystania z infrastruktury portowej pod rygorem odmowy udostępnienia infrastruktury portowej lub naliczenia 2-krotności maksymalnych stawek za jednostkę pojemności brutto (GT) jednostki pływającej określonych w art. 8 *Ustawy o Portach i Przystaniach Morskich*, a w przypadku naliczania opłat na podstawie długości – w wysokości 2-krotności opłaty wynikającej z Taryfy.

§6.3 W przypadku zmiany danych lub upływu terminu ważności dokumentów armator jest zobowiązany do udokumentowania zmienionych danych lub przedstawienia aktualnych dokumentów (w ciągu 14 dni od daty upływu daty ważności) pod rygorem odmowy udostępnienia infrastruktury portowej lub naliczenia 2-krotności maksymalnych stawek za jednostkę pojemności brutto (GT) jednostki pływającej określonych w art. 8 *Ustawy o Portach i Przystaniach Morskich*, a w przypadku naliczania opłat na podstawie długości – w wysokości 2-krotności opłaty wynikającej z Taryfy.

§7. Rozwiązanie umowy przy jednoczesnym dalszym korzystaniu z infrastruktury portowej przez danego użytkownika skutkować będzie naliczaniem opłat portowych zgodnie z Taryfą.

§8. Ustalenie opłat w innej wysokości niż określono w Taryfie oraz zmiana warunków ich naliczania nastąpić może w wyjątkowych przypadkach, wyłącznie na podstawie umowy zawartej z ZPM Mrzeżyno, gdy oka że się to uzasadnione z uwagi na czas korzystania z nabrzeża, gruntów oraz obiektów, urządzeń, instalacji portowych lub innych składników majątkowych.

2. Zasady naliczania opłat portowych i ich stosowanie

- §1. Opłaty portowe pobiera się od użytkowników infrastruktury portowej z uwzględnieniem zasady równego traktowania, niedyskryminacji oraz racjonalnego gospodarowania.
- §2. Opłaty portowe pobiera się w wysokości uzależnionej od rodzaju tych opłat, typów i wielkości jednostek pływających, czasu użytkowania infrastruktury portowej, rodzaju ruchu pasażerskiego, miejsca wykorzystywania infrastruktury portowej.
- §3. Stawki Taryfy wyrażone są w EURO lub PLN i są stawkami netto (bez podatku VAT), chyba że opisano inaczej.
- §4. Podstawą do ustalenia wysokości opłat portowych obliczanych za 1 GT jest odpowiednie aktualne Międzynarodowe świadectwo pomiarowe statku albo świadectwo pomiarowe określające pojemność brutto (GT) statku, które armator zobowiązany jest doręczyć Zarządzającemu. W przypadku, kiedy jednostka pływająca posiada świadectwo pomiarowe określające jej tonaż rejestrowy brutto w BRT, do naliczenia opłat portowych przyjmuje się, iż 1 BRT = 1 GT.
- §5. W przypadku braku możliwości określenia pojemności brutto jednostki pływającej w GT, podstawą naliczania opłat portowych jest jej pojemność wyrażona w metrach sześciennych będąca iloczynem długości całkowitej, maksymalnej szerokości oraz wysokości bocznej jednostki z zaokrągleniem wzwyż do pełnego metra sześciennego. Przyjmuje się, iż każdy $1 \text{ m}^3 = 1 \text{ GT}$.

$$GT = L * B * H * 0,15$$

gdzie:

- L - długość całkowita jednostki pływającej
 - B - maksymalna szerokość jednostki pływającej
 - H - wysokość boczna jednostki pływającej - nie mniejsza niż 1m
- §6. W przypadku, kiedy w świadectwie pomiarowym jednostki pływającej wykazane są różne pojemności, bądź też posiada ona dwa świadectwa pomiarowe, podstawą naliczania opłat portowych jest pomiar wyższy.
- §7. W przypadku statków sportowych i rekreacyjnych nieprowadzących działalności zarobkowej oraz statków rybackich, podstawą naliczania opłat portowych jest długość całkowita statku według stałych stawek.
- §8. Opłaty tonażowe naliczane są w okresach rocznych dla jednostek, dla których Port Mrzeżyno jest portem macierzystym lub dla jednostek stacjonujących na stałe w Porcie Mrzeżyno oraz jednorazowo, za każde wejście/wyjście dla jednostek nie stacjonujących na stałe w Porcie Mrzeżyno. Na pisemny wniosek użytkownika infrastruktury opłata tonażowa może być naliczana w okresach miesięcznych, przy czym wniosek taki należy złożyć do ostatniego dnia miesiąca poprzedzającego miesiąc, w którym rozpoczyna się korzystanie z infrastruktury portowej na wzorze stanowiącym załącznik nr 1c do Taryfy.
- §9. Opłaty portowe dla jednostek pływających w przypadku naliczania miesięcznego pobierane są z góry za każdy rozpoczęty miesiąc, z zastrzeżeniem ust. 11.
- §10. Opłaty portowe dla jednostek pływających w przypadku naliczania dobowego, pobierane są za każdą rozpoczętą dobę, która wynosi 24 godziny, liczoną od chwili wejścia jednostki pływającej do Portu Morskiego Mrzeżyno.
- §11. Opłaty pasażerskie naliczane są w okresach miesięcznych na podstawie liczby pasażerów wskazanej przez armatora jednostki lub osobę pisemnie przez niego upoważnioną. Zgłoszenie odbywa się za pośrednictwem poczty elektronicznej port@trzebiatow.pl lub osobiście w terminie do 7-go dnia następnego miesiąca – pod rygorem przyjęcia, że zgłoszenia nie dokonano. W przypadku nieprzekazania przez armatora jednostki lub osobę pisemnie przez niego upoważnioną, rzeczywistej liczby pasażerów, opłata pasażerska zostanie naliczona – za każdy odbyty rejs w danym miesiącu – na podstawie danych wynikających z Karty Bezpieczeństwa jednostki pływającej. W przypadku braku zapisów odnośnie liczby pasażerów w Karcie Bezpieczeństwa podstawą naliczenia opłaty pasażerskiej będzie liczba osób mogących faktycznie uczestniczyć każdorazowo w podróży morskiej, pomniejszona o szkieletową liczbę załogi na jednostce pływającej. Armatorzy jednostek,

na których jest prowadzona działalność zarobkowa polegająca na świadczeniu usług w zakresie organizacji i przeprowadzania rejsów wędkarskich zobowiązani są uiszczać opłatę pasażerską zgodnie ze złożonym do dnia 15 lutego każdego roku pisemnym oświadczeniem o zobowiązaniu się do podawania liczby rejsów oraz rzeczywistej liczby pasażerów przewożonych w każdym rejsie.

- §11.1. Opłaty postojowe pobierane są zgodnie z terminami zawartymi w umowie.
- §12. Uiszczenie opłat portowych podanych w EUR następuje po przeliczeniu stawek określonych w EUR na PLN według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu zakończenia korzystania przez użytkownika z infrastruktury portowej lub w dniu: 31 stycznia – dla opłat rocznych, na ostatni dzień kwartału – dla opłat kwartalnych.
- §13. Naliczone opłaty portowe płatne są na podstawie faktury lub innego dokumentu sprzedaży wystawionego przez Zarządzającego. Zarządzający powiększy kwotę opłaty o podatek VAT według stawki na podstawie obowiązujących przepisów.
- §14. Zwalnia się z opłaty tonażowej statki sportowe i rekreacyjne, Jednostki wymienione w niniejszym punkcie ponoszą koszty odbioru odpadów w pełnej wysokości.
- §15. Nie pobiera się opłaty tonażowej od jednostek wchodzących do Portu Morskiego Mrzeżyno:
- 1) w celu schronienia przed niepogodą,
 - 2) w celu uzyskania pomocy lekarskiej dla chorego członka załogi,
- Po ustąpieniu okoliczności wymienionych w punktach 1 i 2, jednostka pływająca jest zobowiązana do opuszczenia nabrzeża administrowanego przez Zarządcę w ciągu 4 godzin. W przypadku niezastosowania się do powyższego zostaną naliczone opłaty portowe zgodnie z niniejszą Taryfą.
- Jednostki wymienione w niniejszym punkcie ponoszą koszty odbioru odpadów w pełnej wysokości.
- §16. Nie pobiera się opłat portowych od jednostek pływających:
- 1) Marynarki Wojennej,
 - 2) Straży Granicznej,
 - 3) Policji,
 - 4) pełniących służbę państwową,
 - 5) sił zbrojnych Państw – Stron Traktatu Północnoatlantyckiego na zasadzie wzajemności.
- Jednostki wymienione w niniejszym punkcie ponoszą koszty odbioru odpadów w pełnej wysokości.
- §17. W przypadku wycofania jednostki pływającej z eksploatacji (brak aktualnych dokumentów zezwalających na żeglugę) i jednoczesnym korzystaniu przez nią z infrastruktury portowej zarządzanej przez ZPM Mrzeżyno opłaty portowe naliczane będą według 3-krotności maksymalnych stawek za jednostkę pojemności brutto (GT) jednostki pływającej, określonych w art. 8 *Ustawy o Portach i Przystaniach Morskich*, w przypadku naliczania opłat na podstawie długości – w wysokości 3-krotności opłaty wynikającej z Taryfy.
- §18. Zarządzający w stosunku do armatora zalegającego z opłatami portowymi może podjąć działania mające na celu zatrzymanie lub zabezpieczenie jego jednostki w celu wyegzekwowania należnych Zarządzającemu opłat.

3. Odbiór odpadów

§1. Stawki opłat tonażowych określone w załączniku nr 1 obejmują opłatę za odbiór odpadów ze statków. W opłacie tonażowej Zarządzający zapewnia odbiór odpadów w ramach ustalonych norm, które przedstawia poniższa tabela, pod warunkiem spełnienia określonych warunków zgodnie z *Informacją o trybie i sposobie odbioru odpadów ze statków morskich w Porcie Morskim Mrzeżyno*, opracowaną przez Zarządzającego:

w ramach rocznej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 12	500
12 - 20	1500
> 20	2000

b) w ramach kwartalnej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 12	150
12 - 20	300
> 20	450

c) w ramach miesięcznej opłaty tonażowej limity określa się na poziomie:

Przedziały długości jednostek [m]	Limit wód zaolejonych [l]
< 12	50
12 - 20	100
> 20	150

§2. Opłaty za odbiór dodatkowych ilości odpadów olejowych i ich mieszanin ponad normy ustalone w powyższych tabelach będą pobierane w wysokości zgodnej z wystawioną przez Zarządzającego re fakturą. Powyższą usługę wykona firma specjalizująca się w odbiorze odpadów olejowych i ich pochodnych.

4. Postanowienia końcowe

- §1. Ogólne zasady pobierania opłat portowych są opublikowane i powszechnie dostępne w formie papierowej w siedzibie ZPM Mrzeżyno oraz na stronie internetowej: www.port.mrzezyno.pl.
- §2. Korzystanie z infrastruktury portowej skutkuje zobowiązaniem użytkownika infrastruktury do zapłaty opłat przewidzianych w Taryfach.